



Kuusalu Vallavalitsus
vallavalitsus@kuusalu.ee
Mõisa tee 17
74604, Harju maakond, Kuusalu
vald, Kiiu alevik

Teie 20.07.2026

Meie 21.07.2026 nr 7.1-2/26/12650-2

**Kiiu RVP ja Kuusalu küla vahelise
survekanalisatsioonitorustiku ehitusloa
eelnou kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kuusalu valla Kiiu RVP ja Kuusalu küla vahelise survekanalisatsiooni torustiku (EHR kood 221510584) (edaspidi tehnovõrk) ehitusloa eelnõu (menetlus nr 554802), mille aluseks on ehitusloa taotlus nr 2611271/07260.

Tehnovõrk on kavandatud riigitee nr 11260 Jõelähtme-Kemba tee km 21,07–22,12 tee kaitsevööndisse.

Ehitusloa taotluse aluseks on „*Kiiu RVP ja Kuusalu küla vahelise survekanalisatsioonitorustiku rekonstrueerimine*“ eelprojekt (Ovira Consult OÜ, töö nr 009/2026).

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele ja riigitee alusele maale rajatisei ei kavandata.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa taotluse aluseks olevale projektile.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Kavandataval tehnovõrgul on puutumus ehitusloa taotluse nr 2511271/27661 aluseks oleva projektiga „*Kuusalu vald Kuusalu küla Koobaste kinnistu detailplaneeringu teede ehitusprojekt s.h ristumiskohad riigiteega nr 11260 Jõelähtme - Kemba km 21,819 ja 22,146*“ (TO Projekt OÜ, töö nr 25-013).

Transpordiamet on eelpool mainitud ehitusloa eelnõu 29.06.2026 tagastanud EHRis lahendamiseks ja ehitusloa taotluse aluse projekti korrigeerimiseks. Transpordiameti ja huvitatud isiku vahel pole veel sõlmitud ristumiskoha ehitamise lepingut projektiga kavandatavate riigiteega ristumiskohtade rajamiseks.

2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
7. Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks antud, siis palume Transpordiamet kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee